



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-AA5

Alfa 04 a. s.
Jašíkova 6
821 03 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
37/20/1901-00 / 10.01.2020	6932/2019/ROP-002/2439	Ing. Kližan/ 0918 382 062 / peter.klizan@nsat.sk	06.02.2020

Vec

Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01, na pozemkoch KN-C par. č. 585/1, k. ú. Vlkanová, 1001/1, 1002/1, k. ú. Badín

Vášim listom ste nás požiadali v zastúpení stavebníka Banskobystrický samosprávny kraj, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie stavby: „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413, ev. č. 66019-01“, na pozemkoch KN-C par. č. 585/1, k. ú. Vlkanová, 1001/1, 1002/1, k. ú. Badín.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s rekonštrukciou mosta v navrhovanom mieste podľa predložených podkladov (DSP – 11/2019), s maximálnou výškou stavby 318,77 m n.m.Bpv (zábradlie mosta),

s ú h l a s í .

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené územie sa nachádza vo vodorovnom priemete ochranných pásiem (ďalej len „**OP**“) Letiska Sliač, z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- 1) výškové obmedzenie stavby, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvíhu, nadmorskou výškou 347,0 m n.m.Bpv, t. j. výškou cca 28,2 m od terénu (výškové obmedzenie určené OP okrskového rádiolokátoru SRE);
- 2) a) na povrchovú úpravu stavby, prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území, je stavebník povinný použiť materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel a nemohla spôsobiť odraz svetla,

b) na prípadné externé osvetlenie objektu, spevnených plôch, a pod., musia byť použité sklopené svietidlá, ktorých svetelný lúč bude nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, aby nedochádzalo k osleповaniu a klamaníu posádok lietadiel a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám);

- 3) zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky elektrického vedenia VN a VVN formou nadzemného vedenia (OP s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického vedenia VN a VVN);
- 4) zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vonkajšie ornitologické OP).

Na základe predložených podkladov stavby, rozsahu a charakteru stavby a vzhľadom k zastavanosti a povahy stavieb v okolí pripravovanej stavby nie je predpoklad narušenia OP Letiska Sliač, preto sa neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie.

Podľa ustanovení § 35 a § 58 stavebného zákona s poukazom na ustanovenia § 3 ods. 3 písm. c) a § 8 ods. 2 písm. c) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie rozhodnutia miestne príslušnému stavebnému úradu.

Záväzné stanovisko platí dva roky od dátumu jeho vydania, a to za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, prípadne k zmene jej výškových parametrov, alebo k porušeniu obmedzení stanovených ostatnými ochrannými pásmami letiska. Nestráca však platnosť, keď bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie rozhodnutia na príslušný stavebný úrad. V takomto prípade je platnosť stanoviska určená platnosťou príslušného rozhodnutia stavebného úradu.

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

S pozdravom

Ing. Karol Lysina
riaditeľ sekcie
leteckých navigačných služieb a letísk